

## **Automatische Fluchtwegschiebetür**

Automatischer Fluchtweg-Antrieb für Schiebetürsysteme  
in redundanter Ausführung (ES PROLINE FST) für  
zugelassene Türflügelelemente (bauseits)  
Besonders geräuscharmer Antriebsmotor ohne Getriebe  
in einfehlersicherer / redundanter Ausführung  
Geprüfte Lebensdauer 1,5 Mio. Prüfzyklen über die  
Anforderungen gemäss DIN18650 / EN 16005 hinaus  
Redundante Antriebssteuerung mit Sicherheitssoftware  
zur statischen und dynamischen Kraftüberwachung  
der Flügelbewegung während Öffnungs- und Schliessfahrt  
Akku für Türöffnung bei Stromausfall (stromlos öffnend)  
Verdrahtung von Zubehörkomponenten über CAN-Bus möglich  
Door-Pilot-App zur Bedienung der Türfunktionen und  
Health Check-Funktion zur Überprüfung des Türzustandes  
Modularer Antriebsaufbau in zwei Gewichtsklassen  
Automatische Anpassung der Fahrparameter in Teiloffen  
Störungsschliess- und Störungsverriegelungsfunktion  
im Falle einer Anlagenstörung  
Antrieb mit akustisch entkoppelter und austauschbarer  
Laufschiene und verschleissfester Spezialoberfläche  
Laufrollen aus Spezialkunststoff (4 Stück je Türflügel)  
Gegenrollen als Entgleisungsschutz (2 Stck. je Flügel)  
Antistatik-Bürsten an den Türflügeln / Laufwagen  
Montageplatte mit vorgefertigten Befestigungslöchern  
und Gewindebohrungen  
Einstellbare Offenhaltezeit 0 bis 180 Sekunden  
Separat wählbare Offenhaltezeit bei Nacht-Bankimpuls  
Antriebstiefe 180 mm inklusive Verkleidung  
Überwachter Radarbewegungsmelder in Fluchtrichtung  
Überwachung des Durchgangsbereichs durch Infrarot-  
Lichtvorhänge unmittelbar vor und hinter dem Türflügel  
Programmschalter zur Auswahl von 5 Betriebsarten  
Aus, Automatik, Teiloffen, Ausgang, Dauerauf  
über Schlüssel oder Zahlencode gesperrt  
weitere Funktionsprogramme: Nacht-Bank-Öffnung  
Apothekerverriegelung (teiloffen verriegelt)  
Störungsentriegeln, Störungsverriegeln  
Türzustandsmeldung AUF / ZU / VERRIEGELT  
Internes Funktionsmodul mit 4 wählbaren Funktionen  
Hinderniserkennung mit Reversierfunktion in Zu-Richtung  
Hinderniserkennung in Auf-Richtung  
Protokollierung von Öffnungszyklen und Antriebszustand  
Einstellbare Fahrdynamikkurven mit Geschwindigkeit,  
Beschleunigungskurven und Bremskurven  
einstellbare permanente Zuhaltkraft in Zu-Position  
einstellbare Türkraft für den Ent- und Verriegelvorgang

**Zertifizierung:**

Baumustergeprüft nach AutSchR, DIN 18650 und EN 16005, (Dauerhaftigkeit geprüft auf 1,5 Mio. Zyklen über die Normanforderungen hinaus)

Technische Regeln für Arbeitsstätten ASR 1.7

Maschinenrichtlinie, Niederspannungsrichtlinie

Umwelt Produktdeklaration nach ISO 14025 und EN 15804

verifiziert durch einen unabhängigen, externen Prüfer

Fertigung nach DIN ISO 9001.

**Einsatzbereiche**

Durchgangsbreite LW (mm): bis 3000 (1- und 2-flügelig)

Türflügelgewicht ES 250 PRO FST(kg): bis 1x /2x 125

Türflügelgewicht ES 400 PRO FST(kg): bis 1x 250 /2x 200

Türflügelgewicht T2 FR (kg): bis 1x /2x 125

**Antriebssystem:**

( ) DORMA ES 250/400 PRO FST 1-flg.   Antriebshöhe: 100mm

( ) DORMA ES 250/400 PRO FST 2-flg.   Antriebshöhe: 100mm

( ) GEZE EC T2-FR 1-flg.                    Antriebshöhe: 100mm

( ) GEZE EC T2-FR 2-flg.                    Antriebshöhe: 100mm

**Abmessungen:**

- Gesamtbreite B:           ..... mm

- Gesamthöhe H:           ..... mm

- Durchgangsbreite LW: ..... mm

- Durchgangshöhe LH: ..... mm

**Rahmenelement:**

( ) Wand- bzw. Sturzmontage (nur Fahrflügel )

( ) Durchgangsmontage (mit Fahrflügel und Seitenteil -Oberlicht)

**Oberlicht:**

- einteilig
- zweiteilig
- dreiteilig

**Seitenteil:**

- einteilig
- zweiteilig

**Hilfsrahmen:**

- Einputzrahmen zur Türmontage Mauerwerk ohne Seitenteile
- Aufsatzrahmen zur Türmontage Mauerwerk ohne Seitenteile

**Flügelssystem-Schiebetür**

- Baier Flügelssystem schmal gerahmt
- Rahmenflügel stabile Ausführung BF 020
- Rahmenflügel thermisch getrennt BF 065
- Flügelssystem ST PRO green

**Flügelssystem-Rahmenelement**

- Baier Flügelssystem schmal gerahmt
- Rahmensystem thermisch getrennt Heroal WD 72 oder C50 P/R Fassade
- Rahmensystem ungedämmt Heroal WD 50

**Verglasung:**

- Isolierglas aus Sicherheitsglas beidseitig, Ug 1.1
- 8mm Sicherheitsglas
- Sonderglas

**Verriegelung:**

- Klemmfreie Magnetverriegelung mit Fluchtwegzulassung (keine Zustimmung im Einzelfall erforderlich). Mit überwachtem, beleuchtetem Not-Auf-Taster unter Glas
- Abschaltbarer 24 h-Selbsttest für die Magnetverriegelung in der Programmschalterstellung Ausgang durch optionalen Schlüsselschalter. (Bei dieser Funktion ist eine Zustimmung im Einzelfall durch den Bauherrn zu beantragen.)
- elektromechanische Verriegelung
- mechanische Handentriegelung
- elektromechanische Stangenverriegelung
- mechanische, Zusatzverriegelung durch Bodenschloss  
(Flügel schmal gerahmt)
- mechanische Zusatzverriegelung durch Hakenriegelschloss  
(Rahmenflügel)
- mechanische Zusatzverriegelung durch 4-fach Verriegelung  
(Rahmenflügel)

**Einbau abschließbarer Programmschalter:**

- extern UP
- extern AP

**Farbe Leichtmetallteile:**

- Eloxal, E6/EV1
- RAL nach Wahl
- Sonderfarbe: .....

**Ansteuerung:**

- Radarbewegungsmelder in Fluchtrichtung ixio DT 3
- Radarbewegungsmelder ixio DT 3 CAN BUS
- Schlüsseltaster außen

**weitere Sicherheitseinrichtungen:**

- Nebenkantenabsicherung durch Schutzflügel ESG 10 in P/R Fassade
- Nebenkantenabsicherung durch Schutzflügel ESG 10 / gerahmt innen
- Nebenkantenabsicherung durch Absicherungssensoren mit NSK Modul

**Zusatzausstattung:**

- RC 2 Ausführung gemäß Prüfzeugnis 17-002216-PR06
- RC 3 Ausstattung gemäß Prüfzeugnis 45-22/21
- Unterflurführung Edelstahl
- Alarmanschlussmodul
- Edelstahlschwelle