

Automatische Fluchtwegschiebetür

Automatischer Fluchtweg-Antrieb für Schiebetürsysteme
in redundanter Ausführung (ES PROLINE FST) für
zugelassene Türflügelelemente (bauseits)
Besonders geräuscharmer Antriebsmotor ohne Getriebe
in einfehlersicherer / redundanter Ausführung
Geprüfte Lebensdauer 1,5 Mio. Prüfzyklen über die
Anforderungen gemäss DIN18650 / EN 16005 hinaus
Redundante Antriebssteuerung mit Sicherheitssoftware
zur statischen und dynamischen Kraftüberwachung
der Flügelbewegung während Öffnungs- und Schliessfahrt
Akku für Türöffnung bei Stromausfall (stromlos öffnend)
Verdrahtung von Zubehörkomponenten über CAN-Bus möglich
Door-Pilot-App zur Bedienung der Türfunktionen und
Health Check-Funktion zur Überprüfung des Türzustandes
Modularer Antriebsaufbau in zwei Gewichtsklassen
Automatische Anpassung der Fahrparameter in Teiloffen
Störungsschliess- und Störungsverriegelungsfunktion
im Falle einer Anlagenstörung
Antrieb mit akustisch entkoppelter und austauschbarer
Laufschiene und verschleissfester Spezialoberfläche
Laufrollen aus Spezialkunststoff (4 Stück je Türflügel)
Gegenrollen als Entgleisungsschutz (2 Stck. je Flügel)
Antistatik-Bürsten an den Türflügeln / Laufwagen
Montageplatte mit vorgefertigten Befestigungslöchern
und Gewindebohrungen
Einstellbare Offenhaltezeit 0 bis 180 Sekunden
Separat wählbare Offenhaltezeit bei Nacht-Bankimpuls
Antriebstiefe 180 mm inklusive Verkleidung
Überwachter Radarbewegungsmelder in Fluchtrichtung
Überwachung des Durchgangsbereichs durch Infrarot-
Lichtvorhänge unmittelbar vor und hinter dem Türflügel
Programmschalter zur Auswahl von 5 Betriebsarten
Aus, Automatik, Teiloffen, Ausgang, Dauerauf
über Schlüssel oder Zahlencode gesperrt
weitere Funktionsprogramme: Nacht-Bank-Öffnung
Apothekerverriegelung (teiloffen verriegelt)
Störungsentriegeln, Störungsverriegeln
Türzustandsmeldung AUF / ZU / VERRIEGELT
Internes Funktionsmodul mit 4 wählbaren Funktionen
Hinderniserkennung mit Reversierfunktion in Zu-Richtung
Hinderniserkennung in Auf-Richtung
Protokollierung von Öffnungszyklen und Antriebszustand
Einstellbare Fahrdynamikkurven mit Geschwindigkeit,
Beschleunigungskurven und Bremskurven
einstellbare permanente Zuhaltkraft in Zu-Position
einstellbare Türkraft für den Ent- und Verriegelvorgang

Zertifizierung:

Baumustergeprüft nach AutSchR, DIN 18650 und EN 16005, (Dauerhaftigkeit geprüft auf 1,5 Mio. Zyklen über die Normanforderungen hinaus)

Technische Regeln für Arbeitsstätten ASR 1.7

Maschinenrichtlinie, Niederspannungsrichtlinie

Umwelt Produktdeklaration nach ISO 14025 und EN 15804

verifiziert durch einen unabhängigen, externen Prüfer

Fertigung nach DIN ISO 9001.

Einsatzbereiche

Durchgangsbreite LW (mm): bis 3000 (1- und 2-flügelig)

Türflügelgewicht ES 250 PRO FST(kg): bis 1x /2x 125

Türflügelgewicht ES 400 PRO FST(kg): bis 1x 250 /2x 200

Türflügelgewicht T2 FR (kg): bis 1x /2x 125

Antriebssystem:

() DORMA ES 250/400 PRO FST 1-flg. Antriebshöhe: 100mm

() DORMA ES 250/400 PRO FST 2-flg. Antriebshöhe: 100mm

() GEZE EC T2-FR 1-flg. Antriebshöhe: 100mm

() GEZE EC T2-FR 2-flg. Antriebshöhe: 100mm

Abmessungen:

- Gesamtbreite B: mm

- Gesamthöhe H: mm

- Durchgangsbreite LW: mm

- Durchgangshöhe LH: mm

Rahmenelement:

() Wand- bzw. Sturzmontage (nur Fahrflügel)

() Durchgangsmontage (mit Fahrflügel und Seitenteil -Oberlicht)

Oberlicht:

- einteilig
- zweiteilig
- dreiteilig

Seitenteil:

- einteilig
- zweiteilig

Hilfsrahmen:

- Einputzrahmen zur Türmontage Mauerwerk ohne Seitenteile
- Aufsatzrahmen zur Türmontage Mauerwerk ohne Seitenteile

Flügelssystem-Schiebetür

- Baier Flügelssystem schmal gerahmt
- Rahmenflügel stabile Ausführung BF 020
- Rahmenflügel thermisch getrennt BF 065
- Flügelssystem ST PRO green

Flügelssystem-Rahmenelement

- Baier Flügelssystem schmal gerahmt
- Rahmensystem thermisch getrennt Heroal WD 72 oder C50 P/R Fassade
- Rahmensystem ungedämmt Heroal WD 50

Verglasung:

- Isolierglas aus Sicherheitsglas beidseitig, Ug 1.1
- 8mm Sicherheitsglas
- Sonderglas

Verriegelung:

- Klemmfreie Magnetverriegelung mit Fluchtwegzulassung (keine Zustimmung im Einzelfall erforderlich). Mit überwachtem, beleuchtetem Not-Auf-Taster unter Glas
- Abschaltbarer 24 h-Selbsttest für die Magnetverriegelung in der Programmschalterstellung Ausgang durch optionalen Schlüsselschalter. (Bei dieser Funktion ist eine Zustimmung im Einzelfall durch den Bauherrn zu beantragen.)
- elektromechanische Verriegelung
- mechanische Handentriegelung
- elektromechanische Stangenverriegelung
- mechanische, Zusatzverriegelung durch Bodenschloss
(Flügel schmal gerahmt)
- mechanische Zusatzverriegelung durch Hakenriegelschloss
(Rahmenflügel)
- mechanische Zusatzverriegelung durch 4-fach Verriegelung
(Rahmenflügel)

Einbau abschließbarer Programmschalter:

- extern UP
- extern AP

Farbe Leichtmetallteile:

- Eloxal, E6/EV1
- RAL nach Wahl
- Sonderfarbe:

Ansteuerung:

- Radarbewegungsmelder in Fluchtrichtung ixio DT 3
- Radarbewegungsmelder ixio DT 3 CAN BUS
- Schlüsseltaster außen

weitere Sicherheitseinrichtungen:

- Nebenkantenabsicherung durch Schutzflügel ESG 10 in P/R Fassade
- Nebenkantenabsicherung durch Schutzflügel ESG 10 / gerahmt innen
- Nebenkantenabsicherung durch Absicherungssensoren mit NSK Modul

Zusatzausstattung:

- RC 2 Ausführung gemäß Prüfzeugnis 17-002216-PR06
- RC 3 Ausstattung gemäß Prüfzeugnis 45-22/21
- Unterflurführung Edelstahl
- Alarmanschlussmodul
- Edelstahlschwelle